

Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona, ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna,
o/ Tarnów, ul. Do Huty 17, 33-100 Tarnów
tel. 146966947, tel. 666820815, tel. 604615529

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA

Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowczki
w km 140+182,50 – 140+200,70 w ramach zadania
pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77
w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"

INWESTOR

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

ADRES

Droga krajowa nr 77 w Duńkowczkach.

IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:

181307_2.0003.259

BRANŻA

Drogowa

PROJEKTANT

Grzegorz Schmidt
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD

PODPIS

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/07

Kwiecień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	4
III. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Podstawa i przedmiot opracowania	7
2. Stan istniejący	7
3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego i konstrukcyjno - materiałowe	8
4. Sposób posadowienia obiektu budowlanego	9
5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	9
6. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne	9
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego	11
8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego	12
9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	12
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	12
11. Charakterystyka energetyczna obiektu	12
12. Inne informacje i dane	12
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1. Orientacja	15
2. Projekt zagospodarowania terenu	16
3. Przekrój typowy	17
4. Przekrój przez przepust prawostronny	18
5. Przekrój przez przepust lewostronny	19
6. Typowe rozwiązanie wybrukowani w rejonie przejścia	20

Tarnów, 19 kwietnia 2023 r.

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn. *Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki w km 140+182,50 – 140+200,70 w ramach zadania pn. Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki* została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAP/0104/POOD/07

.....
mgr inż. Grzegorz Schmidt
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. specjalności drogowej
MAP/0104/POOD/07

II. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



MAP OIIB/KK/0054-0032/07

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. Grzegorz Schmidt
urodzony dnia 30.04.1974 r. w Tarnobrzegu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0104/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Grzegorz Schmidt posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyski



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Schmidt
Żelazówka 9
33-200 Dąbrowa Tarnowska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-W1X-D5G-MX7 *

Pan Grzegorz Schmidt o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0508/01
adres zamieszkania Żelazówka 7, 33-200 Dąbrowa Tarnowska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

 Weryfikacja poprawności danych

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny pn. Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki w km 140+182,50 – 140+200,70 w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki" .

Podstawą opracowania jest:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez przebudowę drogi krajowej nr 77 w rejonie wlotu drogi powiatowej nr 2107R w Duńkowiczkach. Przebudowa będzie polegać na budowie odcinków obustronnego chodnika zapewniającego dojście do planowanego przejścia dla pieszych.

Wykonanie dokumentacji ma na celu określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych koniecznych do zrealizowania inwestycji.

Zakres opracowania zawiera się na działce nr 259 w miejscowości Duńkowiczkach powiat przemyski i obejmuje przebudowę publicznej drogi krajowej nr 77 w granicy pasa drogowego:

- a) budowę chodnika lewostronnego w km 140+182,50 – 140+195,00;
- b) budowę chodnika prawostronnego w km 140+191,00 – 140+200,40
- c) wykonaniu przepustu prawostronnego o długości 10m.
- d) wykonaniu przepustu lewostronnego o długości 6m.

2. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie przemyskim, w miejscowości Duńkowiczki. Teren pod przedmiotową inwestycją stanowi pas drogowy drogi krajowej nr 77.

Droga krajowa nr 77 jest drogą klasy GP relacji Lipnik - Przemysł. Według pomiarów z GPR 2020/2021. średni dobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku DK 77 Węzeł

Przemysł - Żurawica wynosi 17009 poj./dobę, z podziałem na:

- motocykle - 73,
- samochody osobowe – 13995,
- lekkie sam. ciężarowe – 1706,
- sam. ciężarowe bez przyczep – 433,
- sam. ciężarowe z przyczepami – 634,
- autobusy – 152,
- ciągniki rolnicze – 16,
- rowery – 50.

Ruch na drodze krajowej ma charakter gospodarczy tzn. występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR i średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Warunki ruchu na drodze objętej przedmiotowym opracowaniem są dobre: ruchu płynny i bez zatorów, duże natężenie ruchu, nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym, obustronne chodniki, liczne zjazdy do przyległych działek, teren płaski z zapewnioną odległością widoczności na zatrzymanie.

3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego i konstrukcyjno - materiałowe

3.1 Przekroje poprzeczne

Projektowany chodnik posiada pochylenie poprzeczne 2%. W krawędzi drogi zastosowano krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30cm o odsłonięciu 2 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony terenu chodnik obramowany został obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie z oporem z betonu C12/15. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 5cm.

Zaprojektowano zieleńce i skarpy o pochyleniu nie większym niż 1:1,5, które należy humusować i obsiać trawą.

3.2 Konstrukcja nawierzchni

A. Krawężnik betonowy 20x30

- krawężnik betonowy 20x30cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,09 m³/mb)

B. Nawierzchnia chodnika

- kostka betonowa szara 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- w-wa z mieszanki kruszyw stab. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 10cm

- stabilizacja podłoża cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (mieszanka z materiału niespoistego, z dowozu) gr. 15cm,

C. Obrzeże betonowe 8x30

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.5cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,05 m³/mb)

D. Palisada betonowa

- palisada betonowa 18x18x120cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,3 m³/mb)

4. Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie dokumentacji technicznej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. - w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463) stwierdzono się, że inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej (wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 oraz ściany oporowe, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m), a warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

6. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne

6.1 Podstawowe parametry techniczne publicznej drogi krajowej nr 77

- | | |
|--------------------------|---|
| – Klasa techniczna: | GP; |
| – V_p : | 60 km/h; teren zabudowy; |
| – Szerokość pasa ruchu | jak w stanie istniejącym – 3,50 m; |
| – Nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy; |
| – Pochylenie jezdni: | jak w stanie istniejących; |
| – Chodnik: | przy krawędzi jezdni o szerokość 1,80 m (w kostce) o pochyleniu poprzecznym 2%; |
| – Nawierzchnia chodnika: | betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, szara; |
| – Skarpy: | nziemne, o pochyleniu do 1:1.5 |

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowano w km 140+182,50, a koniec w km 140+200,70. Łączna długość odcinka objętego inwestycją wynosi 18,20 m.

W kilometrażu od 140+182,50 – 140+195,00, strona lewa, zaprojektowano budowę chodnika o zasadniczej szerokości 2,00m (szerokość liczona bez obrzeży) z kostki brukowej. Chodnik zapewni połączenie istniejącego chodnika przy bocznej drodze powiatowej z nowo projektowanym przejściem dla pieszych. Pod chodnikiem, w ciągu rowu przydrożnego, zaprojektowano przepust rurowy z PP SN 8 o średnicy 400mm.

W km 140+185,95 - 140+199, w miejscu istniejącej powierzchni wyłączanej z ruchu, zaprojektowano wykonanie wyspy azylu o szerokości 6,30m i długości 13,05m. Wyspę obramować krawężnikiem betonowym 20x30 o odsłonięciu 12cm. W miejscu przejścia dla pieszych odsłonięcie chodnika winno wynosić 2cm.

W km 140+190,70 -140+200,70 str. prawa, w ciągu rowu przydrożnego, zaprojektowano przepust rurowy z PP SN8 o średnicy 400mm. Nad przepustem w km 140+191,00 – 140+200,40 zaplanowano budowę chodnika łączącego planowane przejście dla pieszych z istniejącym chodnikiem prawostronnym, umiejscowionym za rowem drogowym.

W rejonie planowanego przejścia dla pieszych przejścia dla pieszych odsłonięcie krawężników powinno wykosić maksymalnie 2cm. Zmianę odsłonięcia krawężnika z 12cm na 2 cm należy zrealizować na długości rampy krawężnikowej. W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano tzw. system fakturowych oznaczeń nawierzchni. W ramach remontu i budowy chodnika, w krawędzi chodnika i na szerokości linii P-10 należy wykonać pas ostrzegawczy z kostki integracyjnej (kostka betonowa półkolistymi wypustkami) o wymiarach 0,60 m x 4,00 m. prostopadle do przejścia należy wykonać pas prowadzący o szerokości 0,20 m, a na jego końcu wykonać pole uwagi o wymiarach 0,40 m x 0,40 m.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowy przebieg chodnika wynika z istniejącego ukształtowania drogi krajowej. Pochylenia chodnika zawierają się w granicach dopuszczonych przepisami. Po stronie prawej projektowano pochylnię o długości 5 m i pochyleni 8%.

6.4 Roboty rozbiórkowe

Do wykonania przewidziano:

- rozbiórkę nawierzchni pobocza,
- rozbiórkę jezdni w miejscu wyspy azylu.

6.5 Roboty ziemne

Do wykonania przewidziano:

- zdjęcie warstwy gleby;
- wykopy pod ławy betonowe krawężników i obrzeży;
- wykopy pod nawierzchnię chodnika,
- wykonanie nasypów z gruntu niewysadzinowego.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego

7.1 Odwodnienie drogi

Poprzez zachowane spadki podłużne i poprzeczne chodnika zapewniono spływ wód w kierunku krawędzi drogi krajowej, a dalej do rowów otwartych – jak w stanie istniejącym.

7.2 Kanał technologiczny

W myśl zapisów *ustawy o drogach publicznych* art. 39 ust. 6ba pkt 3 w ramach przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana budowa kanału technologicznego. Celem inwestycji jest budowa przejścia dla pieszych.

Ponadto inwestycja jest zgodna z warunkami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust. 6ba pkt 4, a mianowicie że przebudowa drogi nie przekracza długości 1000 metrów są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

7.3 Sieci uzbrojenia terenu

Inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Lokalizację urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem

i z zachowaniem warunków technicznych wydanych przez administratorów poszczególnych sieci. W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac je zabezpieczyć, zgodnie z wytycznymi administratorów sieci.

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

11. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy.

12. Inne informacje i dane

12.1 Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z ustaleń przepisów prawa miejscowego

Inwestycja nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków województwa podkarpackiego.

Przedmiotowe roboty budowlane są zlokalizowane na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U. 2022 poz. 2185) nie wymagają uzyskania warunków zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

12.2 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

W myśl §3 ust. pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r (Dz.U. 2022 poz. 1071) *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, planowana inwestycja, nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie wymaga ona uzyskania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja robót budowlanych nie wymaga usunięcia drzew i krzewów.

Inwestycja nie jest położona w granicach obszarowej formy ochrony przyrody. Roboty budowlane nie wymagają zgłoszenia regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska w myśl zapisów art. 118. *ustawy o ochronie przyrody* (Dz.U. 2022 poz. 1726).

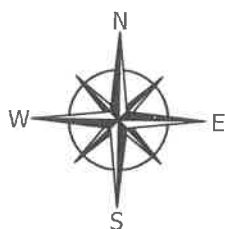
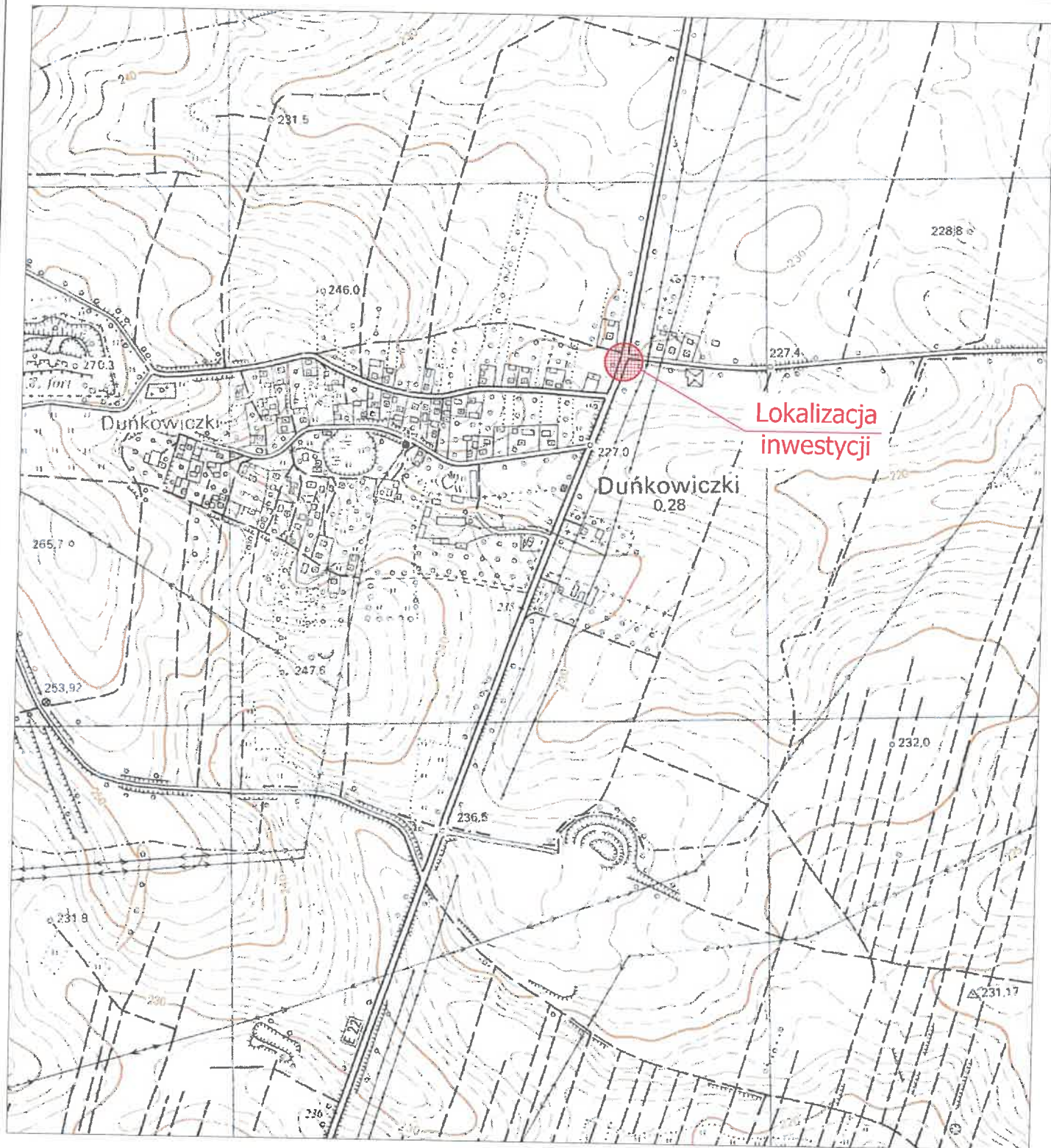
12.3 Dostępność dla osób niepełnosprawnych


Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym (brak schodów, stopni, na przejściu zastosowano obniżone krawężniki o wyniesieniu maksymalnie 2 cm).

12.4 Inne

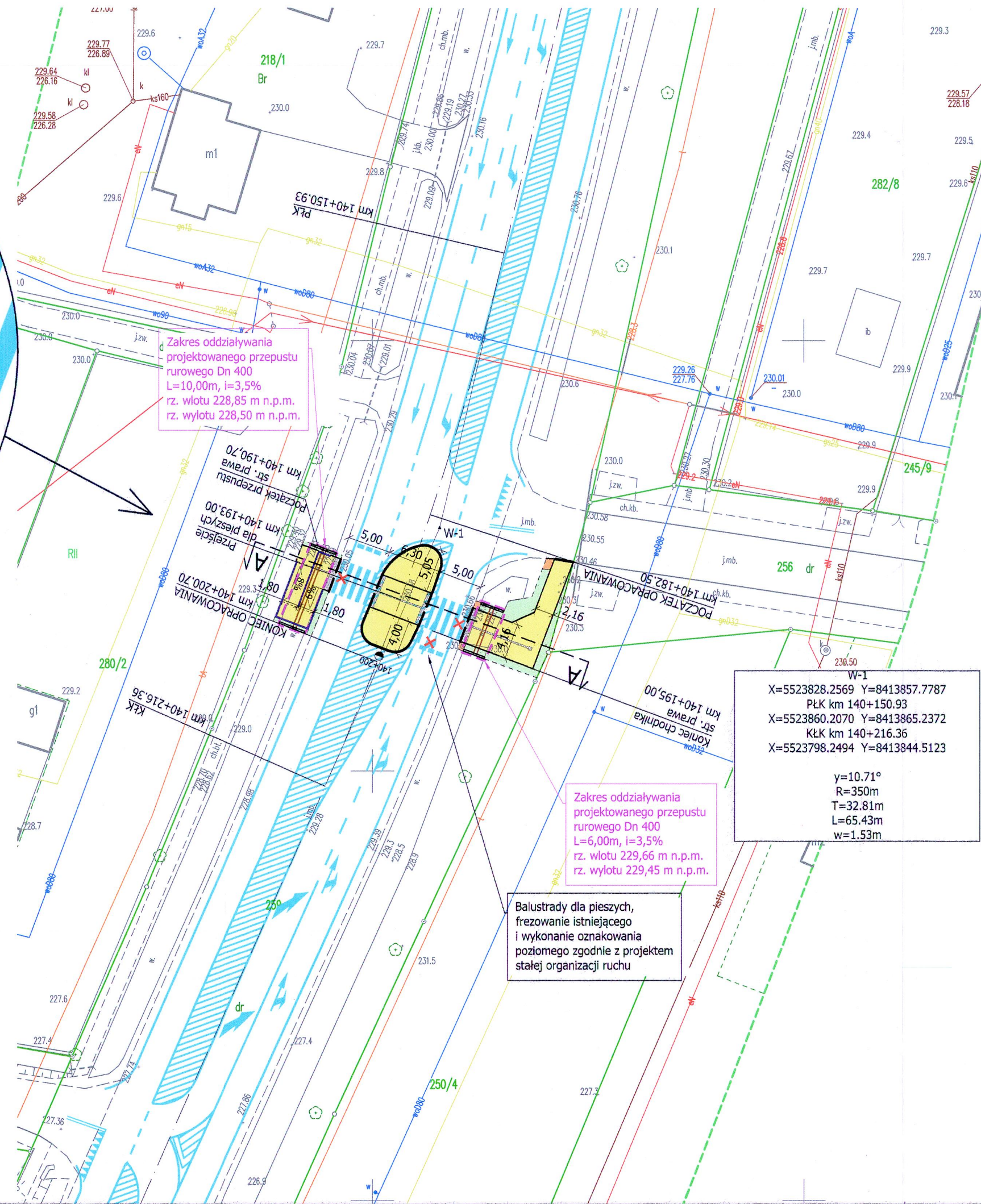
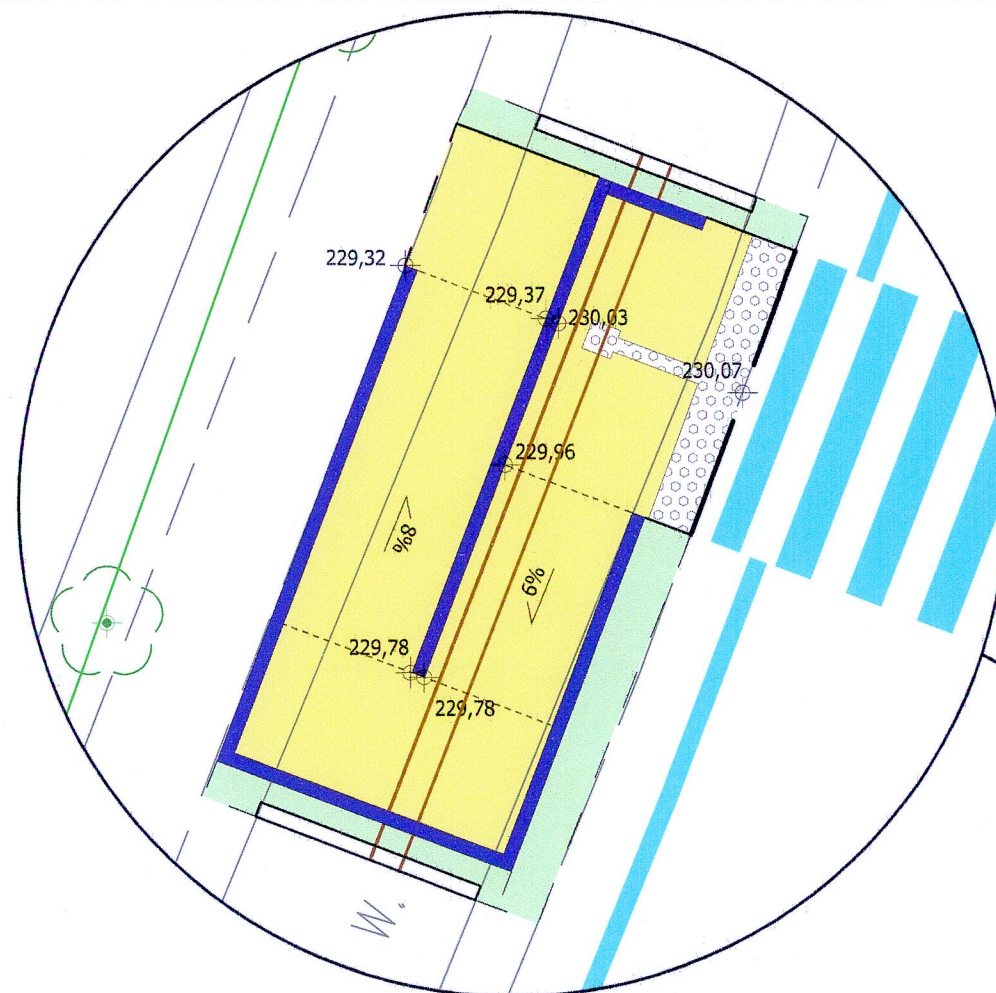
Projektowane zagospodarowanie terenu spełnia wszystkie wymagania zawarte w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, w szczególności zapewniono poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewniono dostęp do drogi publicznej.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna		
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"		
Identyfikator działki:	181307_2.0003.259		
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Duńkowiczki, pow. przemyski.		
Nazwa Rysunku:	ORIENTACJA		
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branża:	Drogowa
Skala:	1:10000	Nr rys.	1

Rozwiązanie pochylni
Skala 1:100



Zakres oddziaływania
projektowanego przepustu
rurowego Dn 400
L=10,00m, i=3,5%
rz. wlotu 228,85 m n.p.m.
rz. wylotu 228,50 m n.p.m.

Zakres oddziaływania
projektowanego przepustu
rurowego Dn 400
L=6,00m, i=3,5%
rz. wlotu 229,66 m n.p.m.
rz. wylotu 229,45 m n.p.m.

Balustrady dla pieszych,
frezowanie istniejącego
i wykonanie oznakowania
poziomego zgodnie z projektem
stałej organizacji ruchu

W-1
X=5523828.2569 Y=8413857.7787
PŁK km 140+150.93
X=5523860.2070 Y=8413865.2372
KŁK km 140+216.36
X=5523798.2494 Y=8413844.5123

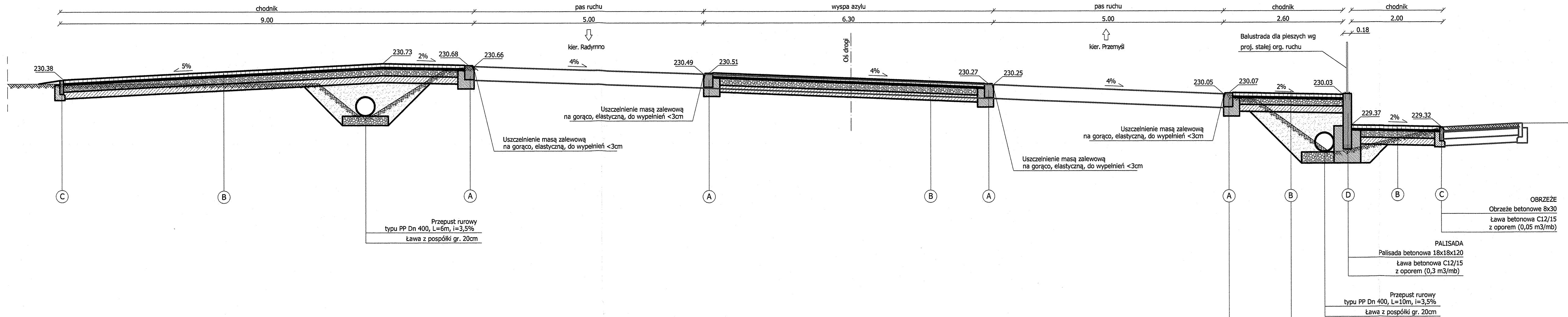
y=10.71°
R=350m
T=32.81m
L=65.43m
w=1.53m

LEGENDA:

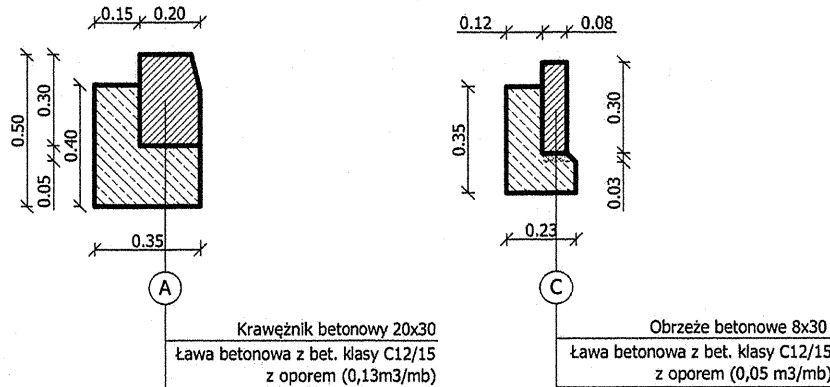
- ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:
- granica działek
 - istniejące rowy otwarte
 - istniejący krawężnik
 - krawędź drogi
 - przepust rurowy
 - ogrodzenie
 - drzewa
 - sieć kanalizacyjna
 - sieć wodociągowa
 - sieć teletechniczna, napowietrzna
 - sieć elektroenergetyczna, doziemna
 - sieć elektroenergetyczna, napowietrzna
 - sieć elektroenergetyczna, doziemna
- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:
BRANŻA DROGOWA
- granica pasa drogowego drogi krajowej
 - budowa chodnika - kostka brukowa, szara
 - remont pobocza - kruszywo
 - remont zieleńców - profilowanie, humusowanie z obsianiem trawą
 - system fakturowych oznaczeń nawierzchni - wybrukowanie z kostki integracyjnej
 - oś drogi
 - krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 wtopione - odsłonięcie 0 cm
 - palisada betonowa 18x18x120 cm
 - linia krawędziowa bez krawężnika i obrzeża
 - lokalizacja przejścia dla pieszych

Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna			
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"			
Identyfikator działki:	181307_2.0003.259			
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Duńkowiczki, pow. przemyski.			
Nazwa Rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07		Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branża:	Drogowa	Nr rys. 2

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA
KRAWĘŻNIKA I OBRZEŻA
SKALA 1:25



PPT.	NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- 8 cm	Kostka betonowa gr. 8cm
- 11 cm	Podsyпка cem.- piask. 1:4 gr. 3cm
	W-wa z mieszanki kruszyw st. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 10cm
- 21 cm	E2 na górze w-wy >80MPa
	Stabilizacja cementem klasa C3/4 (mieszanka z materiału niespolistego, z dowozu)
- 36 cm	gr. 15cm
	Grunt niewysadzinowy, nasypowy zgodnie z STWIORB

KRAWĘŻNIK
Krawężnik betonowy 20x30
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,10 m3/mb)

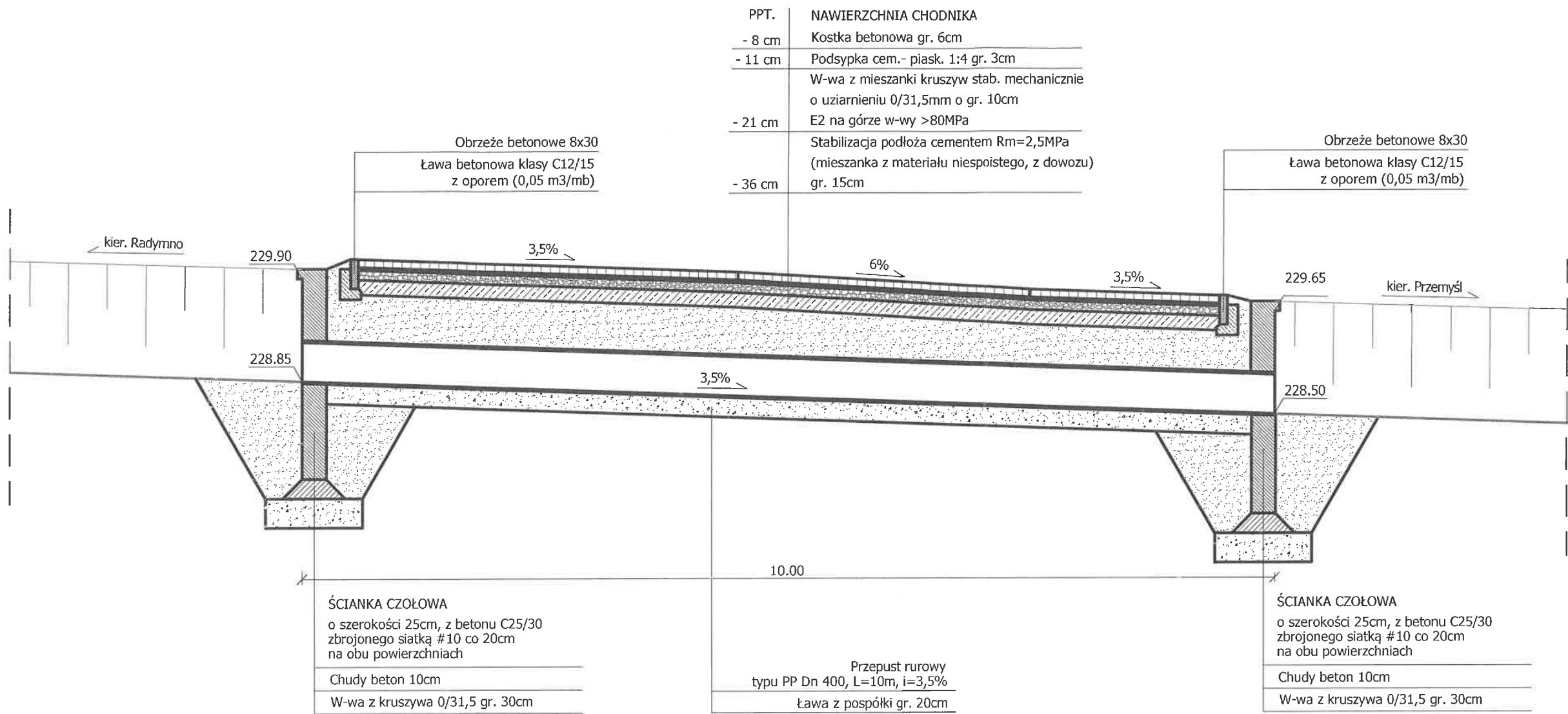
OBRZEŻE
Obrzeże betonowe 8x30
Ława betonowa C12/15 z oporem (0,05 m3/mb)

PALISADA
Palisada betonowa 18x18x120
Ława betonowa C12/15 z oporem (0,3 m3/mb)

Przebieg
Przebieg PP Dn 400, L=10m, i=3,5%
Ława z pospółki gr. 20cm

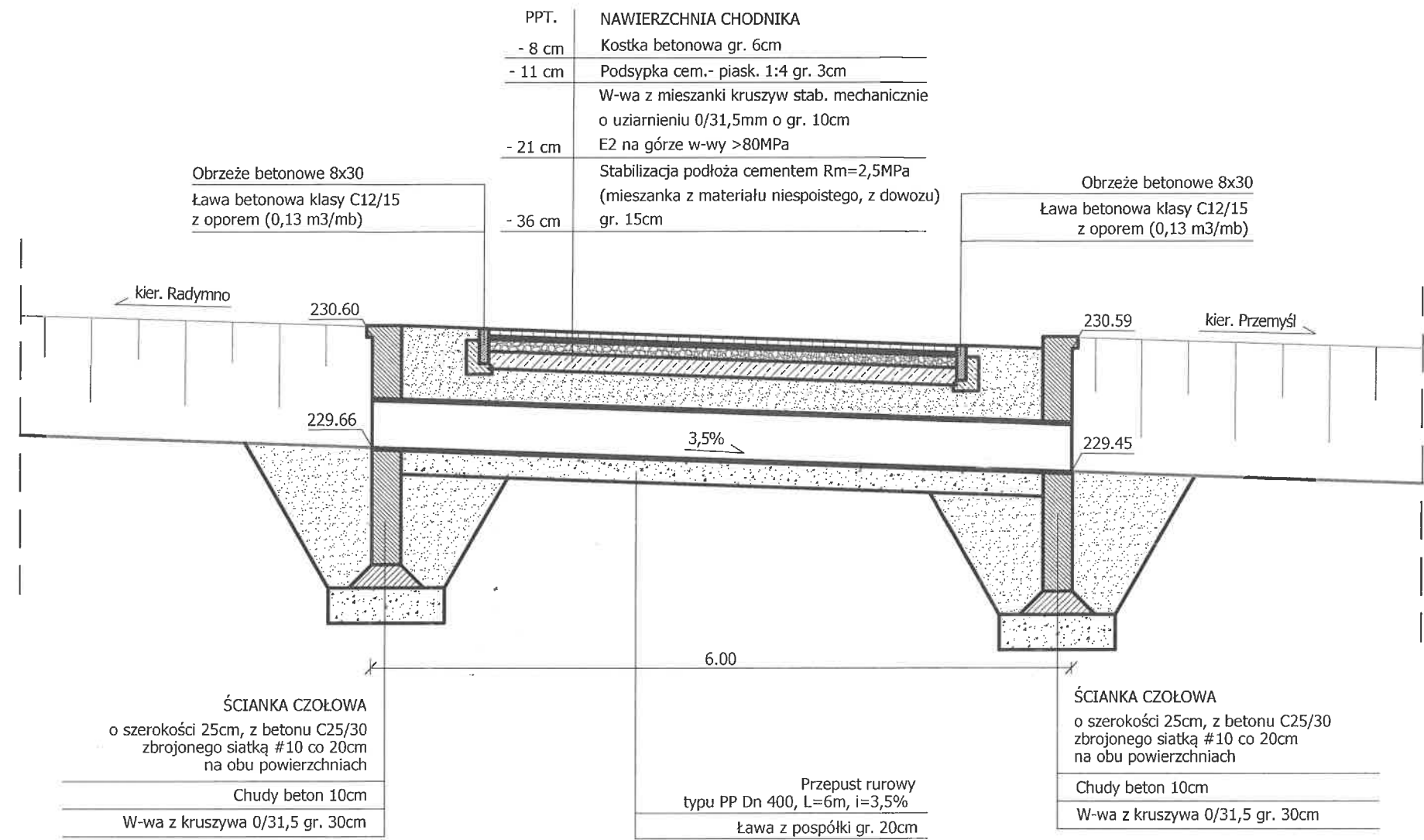
Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna		
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"		
Identyfikator działki:	181307_2.0003.259		
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Duńkowiczki, pow. przemyski.		
Nazwa Rysunku:	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A		
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branda:	Drogowa
Skala:	1:50	Nr rys.	3


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
PRZEZ PROJEKTOWANY, PRAWOSTRONNY
PRZEPUST DN400
SKALA 1:50



Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna		
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"		
Identyfikator działki:	181307_2.0003.259		
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Duńkowiczki, pow. przemyski.		
Nazwa Rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST PRAWOSTRONNY		
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branża:	Drogowa
Skala:	1:50	Nr rys.	4

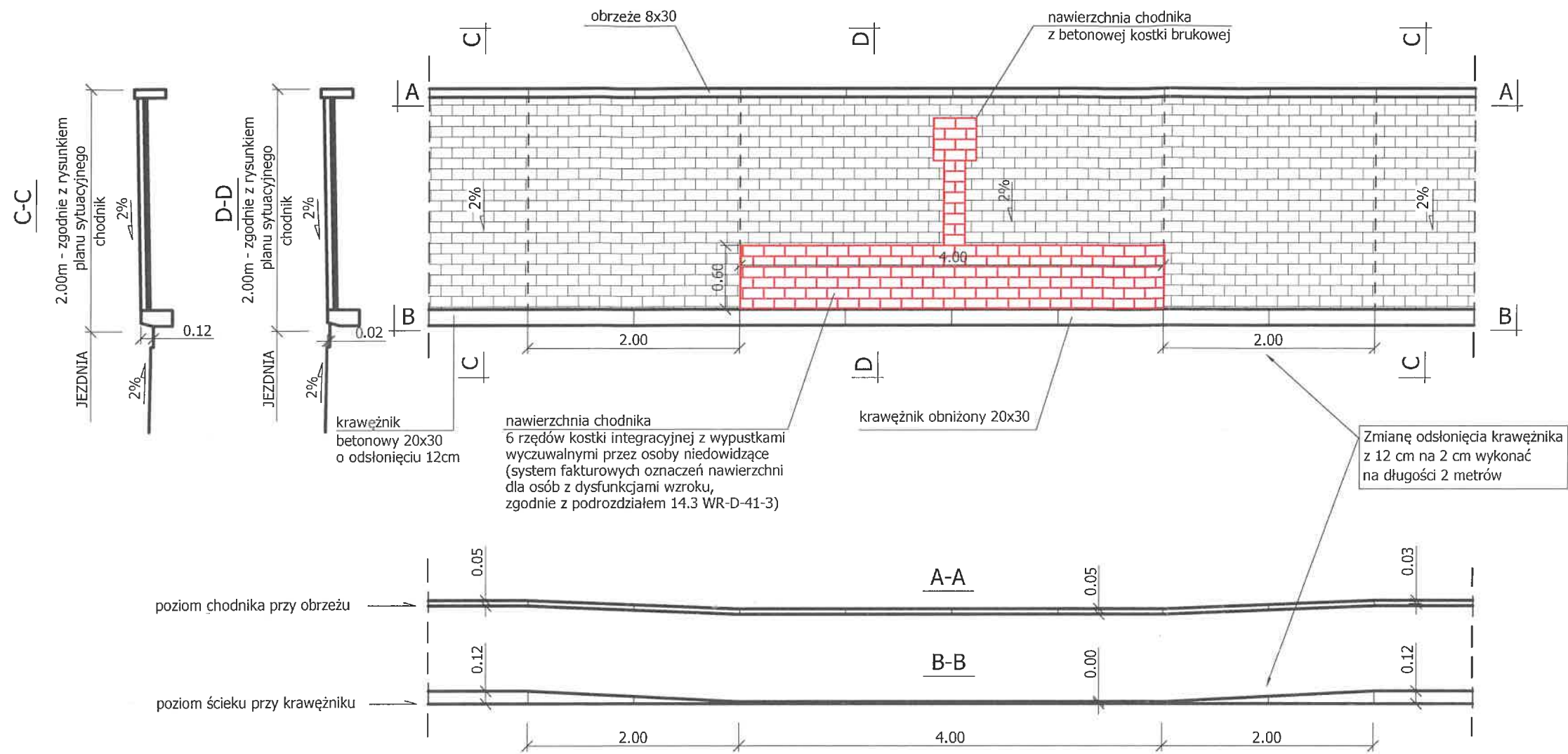
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
PRZES PROJEKTOWANY, LEWOSTRONNY
PRZEPUST DN400
SKALA 1:50



Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna		
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"		
Identyfikator działki:	181307_2.0003.259		
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Duńkowiczki, pow. przemyski.		
Nazwa Rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZES PRZEPUST LEWOSTRONNY		
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branża:	Drogowa
Skala:	1:50	Nr rys.	5

TYPowe Rozwiązanie Sposobu Wybrukowania
 w Rejonie Przejścia dla Pieszch

Skala 1:50



Wykonawca:	Firma Usługowa "El-Mag" Magdalena Mysona ul. Wojska Polskiego 18, 39-215 Czarna		
Nazwa :	Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki w ramach zadania pn. "Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki"		
Identyfikator działki:	181307_2.0003.259		
Adres:	Droga krajowa nr 77 w m. Duńkowiczki, pow. przemyski.		
Nazwa Rysunku:	TYPowe Rozwiązanie Wybrukowania w Rejonie Przejścia		
Projektant:	Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Kwiecień 2023 r.	Branża:	Drogowa
Skala:	1:50	Nr rys.	6

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie**

Rzeszów, 21-04-2023 r.

O/RZ.Z-2.443.3.2023.KK

Firma Usługowa EL-MAG

ul. Wojska Polskiego 18

39-215 Czarna

Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na 3 pisma z dnia 21.04.2023r. nr MG.984.04.2023, MG.982.04.2023 oraz MG.983.04.2023 dotyczące realizowanych umów jn.:

- 2411.11.2022.5 z dnia 25.01.2023r.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego z podziałem na części: Część 5. Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 94 w m. Krasne, Nagawczyna, Tuczemy.”

- 2411.11.2022.2 z dnia 25.01.2023r.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego z podziałem na części: Część 2. Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 28 w m. Jaszczew i na DK 94 w m. Piaski.”

- 2411.11.2022.4 z dnia 25.01.2023r.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego z podziałem na części: Część 4. Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 77 w m. Rudnik nad Sanem i Duńkowiczki.”

informuje, że w ciągu najbliższych 3 lat nie planuje budowy lub przebudowy drogi w przedmiotowych lokalizacjach bądź w ich najbliższym otoczeniu.

Kwestia konieczności budowy kanału technologicznego powinna zostać rozstrzygnięta przez projektanta branży drogowej w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy. Nadmieniamy, że przedmiotowe zadania realizowane są w formule zaprojektuj i wybuduj.

Dokument podpisany elektronicznie

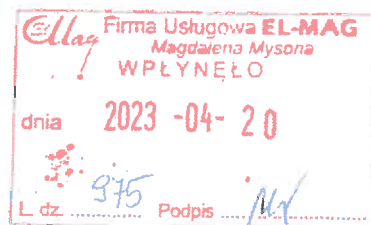
Z poważaniem
Mariusz Błyskal
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.



RZ.3.5.4200.14.2023.JS



ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 423, ust. 9 i ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021r, poz. 2233 ze zm.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Przemyślu informuje, że nie wnosi sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z wniosku;

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Rzeszów,
35-955 Rzeszów, ul. Legionów 20 pn:

*„Wykonanie dwóch przepustów L = 10 m. (prawostronny) i L = 6 m. (lewostronny)
w pasie drogi krajowej nr 77 na działce nr 259, obręb 0003 Duńkowiczki, gmina Orły,
pow. przemyski, woj. podkarpackie”.*

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz. U. z 2018r, poz. 1044 ze zm.) wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej.

Kierownik
Nadzoru Wodnego
[Signature]
Józef Sanowski

Otrzymują:

1. Adresat:

Pełnomocnik – Pani Magdalena Mysona, 39-215 Czarna, ul. Wojska Polskiego 18,

2. PGW WP, Zarząd Zlewni w Przemyślu, ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl,

3. a/a.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	139683.383226.426816
Nazwa dokumentu	Pismo - odpowiedź do EL-MAG.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo - odpowiedź do EL-MAG
Sygnatura dokumentu	O/RZ.Z-2.443.3.2023
Data dokumentu	21.04.2023
Skrót dokumentu	5BA1959806A63BA9022B1CB4616C6A6C92AF5632
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	21.04.2023 12:12:38
Podpisane przez	Mariusz Błyskal Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.112.1.1.

Data wydruku: 21.04.2023

Autor wydruku: Kot Krzysztof (Główny Specjalista)